

(19)世界知的所有権機関
国際事務局(43)国際公開日
2002年10月24日 (24.10.2002)

PCT

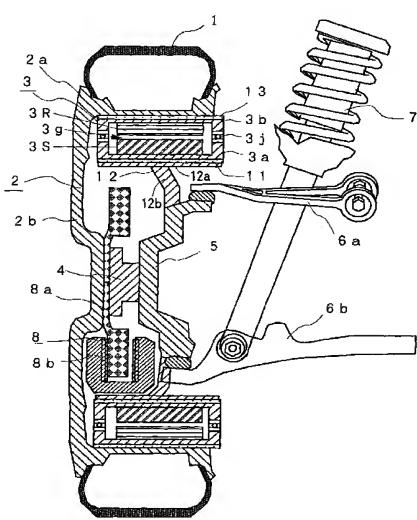
(10)国際公開番号
WO 02/083446 A1

(51) 国際特許分類 ⁷ :	B60K 7/00, F16F 15/04	特願 2001-314518 2001年10月11日 (11.10.2001) JP
(21) 国際出願番号:	PCT/JP02/03730	特願 2001-314522 2001年10月11日 (11.10.2001) JP
(22) 国際出願日:	2002年4月15日 (15.04.2002)	
(25) 国際出願の言語:	日本語	(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (KABUSHIKI KAISHA BRIDGESTONE) [JP/JP]; 〒104-8340 東京都 中央区 京橋1-1 O-1 Tokyo (JP).
(26) 国際公開の言語:	日本語	
(30) 優先権データ:		
特願2001-117110	2001年4月16日 (16.04.2001) JP	(72) 発明者; および
特願2001-132342	2001年4月27日 (27.04.2001) JP	(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 長屋 豪 (NAGAYA, Go) [JP/JP]; 〒187-8531 東京都 小平市 小川東町3-1-1 株式会社ブリヂストン技術センター内 Tokyo (JP).
特願2001-160686	2001年5月29日 (29.05.2001) JP	
特願2001-314514	2001年10月11日 (11.10.2001) JP	

[続葉有]

(54) Title: FIXING METHOD OF IN-WHEEL MOTOR AND IN-WHEEL MOTOR SYSTEM

(54)発明の名称: インホイールモータの取付方法及びインホイールモータシステム



(57) Abstract: A nonrotational side inner case (3a) secured with the motor stator (3S) of an in-wheel motor (3) is coupled with a suspension system, i.e. a knuckle (5), through a first elastic member (11) and a rotational side case (3b) secured with a motor rotor (3R) and coupled with the nonrotational side case (3a) rotatably through a bearing (3j) is coupled with a wheel (2) rotating through a second elastic member (13) so that the in-wheel motor (3) is floatingly mounted for each part of a suspension system.

(57)要約:

WO 02/083446 A1
インホールモータ3のモータステータ3Sを固定した非回転側内ケース3aを、第1の弾性部材11を介して、車輌の足回り部品であるナックル5に結合し、上記非回転側ケース3aと軸受け3jを介して回転可能に結合された、モータロータ3Rを固定した回転側ケース3bを、第2の弾性部材13を介して回転するホイール2に結合することにより、インホールモータ3を足回り部の各部品に対してフローティングマウントするようにした。